

Avec ses motards, la police de Hesbaye renforce ses contrôles



Vincent Huet (à droite) et une partie de sa nouvelle équipe. Des motards qui vont jouer de nombreux rôles. -ÉdA – Jacques Duchateau

Ils ne circulent que depuis une dizaine de jours, mais les motards de la police de Hesbaye ont déjà mené deux importants contrôles.

Deux motos et 6 motards, voilà la nouvelle équipe de la zone de police de Hesbaye lancée.

Saugrenue, l'idée d'une telle équipe pour une zone essentiellement rurale? *«Non, pas du tout, assure Jean-Marie Debroux, le chef de corps faisant fonction pour la zone Hesbaye. Il y avait une demande de la part des hommes et des responsables politiques. Nos motos sont appelées à jouer plusieurs rôles.»* Pour la zone Hesbaye, les motos et l'équipement des motards représentent un investissement de 60 000€ En comparaison, l'achat d'un nouveau combi est de 65 100€ contre 20 000€ pour un véhicule léger. *« Mais l'achat de ces motos ne s'est pas fait au détriment d'autre chose »,* insiste Jean-Marie Debroux.

A la tête de ce nouveau service, l'inspecteur principal Vincent Huet souligne l'intérêt de disposer de ces engins en fonction des spécificités de la zone : *« On a de grands axes sur lesquels les conducteurs roulent assez vite, les motos permettent de rattraper ces contrevenants. Elles ont aussi un aspect dissuasif. »*

Avec ce service, la police de Hesbaye élargit son champ d'action. *« Clairement, avant, il y avait des choses que nous ne faisons pas »,* reconnaît le commissaire Debroux. Principalement visé, le contrôle des poids-lourds. C'est que la zone compte de nombreux camions circulant sur son territoire. Il y a ceux « coupant » à Crisnée ou Waremme pour gagner l'E42. Mais il y a aussi tout le charroi betteravier. Les motards hesbignons ont été formés à l'analyse du tachygraphe afin de rendre les contrôles pleinement opérationnels.

Par ailleurs, la mise en place de cette unité a permis de mettre sur pied des opérations interzonales. « *A la base, l'idée est venue parce qu'on a des connaissances dans d'autres zones* », explique Vincent Huet. De l'idée, les policiers sont rapidement passés à la réalisation : en une dizaine de jours d'existence, l'unité de motards a déjà pris part à deux contrôles interzonaux. Sur le terrain, ces opérations permettent de mobiliser entre 10 et 20 hommes, contre à peine 6 à 8 hommes lorsque la zone effectue seule des contrôles.

Les policiers de Hesbaye travaillent avec leurs homologues de Meuse-Hesbaye, des autoroutes et même de Secova (Esneux-Aywaille). Cela permet d'avoir des opérations, important en terme humain mais aussi matériels car les policiers Secova viennent ainsi avec leur commissariat mobile.

Pas de doute non plus que les contrôles « alcool au volant » de la fin de l'année vont être revus à la hausse. Vous voilà prévenus assez tôt ...

Notre vidéo sur l'Avenir. net : www.lavenir.net/policemotohesbaye

La prévention avant de durcir le ton

Colossal est un qualificatif qui colle assez bien à l'inspecteur principal Huet. Une impression encore renforcée lorsqu'il est totalement harnaché. Mais derrière la stature, il y a un homme qui met l'accent sur la prévention au centre de son attention. « *Lors de mon travail au sein d'autres zones, j'ai vu beaucoup de décès sur la route qui auraient pu être évités.* » Le respect des limitations de vitesse, la lutte contre l'alcool et la drogue au volant font partie de ses objectifs. Mais l'inspecteur principal veut aussi sensibiliser les enfants...pour toucher les parents. Et la moto reste une des meilleurs façons d'approcher les bambins. A charge ensuite à l'équipe de faire passer les messages de prévention pour que à l'arrière de la voiture, une petite voix s'étonne lorsque papa, maman, papy ... n'a pas bouclé sa ceinture ou téléphone en conduisant.

Et à ceux qui passeraient outre les recommandations, sachez que Vincent Huet n'est pas la personne à qui on sait jouer deux lignes.

Le carburant de la zone

Depuis plusieurs mois, j'ai l'occasion de côtoyer régulièrement des policiers suite à différentes mesures prises par la zone de police de Hesbaye. Et ce vendredi matin, sur le parking du commissariat de la rue du Tram, une nouvelle fois, un inspecteur a parlé de motivation. Cette motivation, Jean-Marie Debroux, le chef de corps faisant fonction, a l'intelligence de l'entretenir au sein d'une zone qui reprend des couleurs. Un exemple ? Initialement, l'équipe de motards ne devait être composée que de 4 hommes mais vu l'intérêt du projet en interne, le commissaire a augmenté l'effectif. Résultat : des policiers qui déclarent « *On a un bel outil de travail et on veut l'utiliser au mieux.* »

Cette motivation, on l'a retrouvée aussi avec l'équipe Hermès, l'unité qui travaille en civil. Une idée portée par un inspecteur d'un poste local et relayée par le chef de corps.

Plébiscité par les responsables locaux, Jean-Marie Debroux semble donc avoir aussi trouvé le meilleur carburant pour faire tourner « sa » zone.

Derrière sa petite moustache, cet homme, qui avait rêvé d'une autre fin de carrière, a montré à la fois des talents de démineur et une sérieuse aptitude au management.