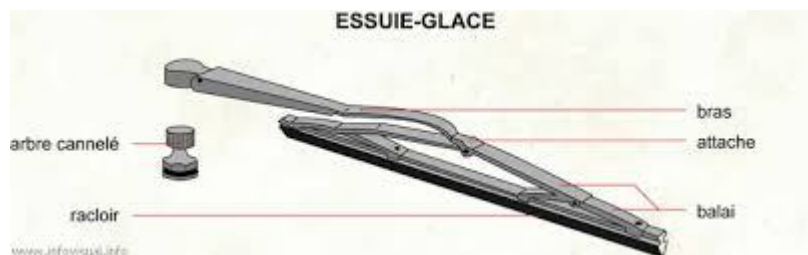


Précautions pour la saison automne-hiver

Quelques conseils préventifs

L'hiver et son cocktail de routes glissantes et verglacées, de moindre visibilité et de risque de chutes de neige est à nos portes. Automobilistes, êtes-vous prêts à affronter l'hiver ? Votre automobile est-elle bien préparée ?

1. **La batterie** : si vous ne devez pas la remplacer, demandez à votre garagiste de nettoyer les cosses de toute oxydation.
2. **Le système de refroidissement et antigel** : ce dernier est indispensable pour passer l'hiver en toute tranquillité. L'antigel vieillit également, n'hésitez donc pas à en changer.
3. **Les essuies glaces** : beaucoup de conducteurs les négligent alors qu'idéalement, il faudrait changer les essuie-glaces avant chaque hiver.



4. **Les pneus** : la bonne adhérence de votre véhicule passe avant tout par les pneus. Mieux vaut donc ne pas rouler avec des pneus usés (veillez à ne pas descendre en dessous des 1,6 mm légaux). Faut-il des pneus spécifiquement adaptés à la neige ? Si vous n'y êtes pas confronté régulièrement, des équipements spécifiques peuvent vous aider occasionnellement (chaînes, griffes,...).

L'hiver n'est pas seulement l'éventualité de pluie ou de neige. L'obscurité constitue un risque bien plus grand. Les automobilistes et cyclistes veilleront donc au bon fonctionnement de leurs phares. Dès que la visibilité diminue, pensez à les allumer. N'attendez pas la pénombre totale, une grosse pluie ou le brouillard pour les enclencher. L'intérieur du véhicule peut lui aussi être préparé à l'hiver. Comment ? En le pourvoyant du petit matériel nécessaire : une paire de gants, une lampe de poche (avec des piles en bon état), un grattoir, un spray antigivre.